Gebruikershandleiding aanhangerhoogwerkers

Kniktelescoop aanhangerhoogwerker 12,1 m en 17,1 m

Veiligheid en storingen: lees dit vóór u start

Scan voor de instructievideo

Accu **Overdag gebruiken, ’s nachts de accu’s opladen.** Laad niet tijdens gebruik: dat sloopt de accu’s.

Kosten Breng de machine schoon terug. Is de machine niet schoon, dan berekenen wij € 50 schoonmaakkosten.

Veiligheid eerst: hier moet u écht op letten

1. Stempelen: neuswiel eerst vrij

Laat eerst de twee voorste stempels zakken tot ze de grond nét raken, zodat het neuswiel vrijkomt. Daarna de achterste. Altijd per paar, nooit eenzijdig.

2. Maximaal opstempelen

Zet de machine recht en stempel zo ver mogelijk op. De bel van de waterpas hoeft niet precies in het midden te staan, een kleine afwijking mag. Wie te veel op de waterpas let, stempelt vaak slecht af en dan gaat de machine in storing.

3. Wielen 12 m-model: 1,50 m

Bij rijden of slepen staan de wielen altijd op 1,50 m (uitgeschoven). Alleen ná het stempelen inschuiven tot 1,10 m. Nooit in die stand rijden of slepen.

4. Transportklem los

Maak de rode transportklem los voordat u omhoog gaat. Anders gaat de arm niet omhoog en kan de klem kapotschieten.

5. Noodstoppen uit

Beide rode noodstoppen (onderaan en in de bak) moeten uitgetrokken zijn. Werkt de machine niet, kijk hier eerst: de knop wordt vaak per ongeluk ingedrukt.

6. Harnas vast

Haak uw harnas met vanglijn vast aan de twee ankerpunten in de bak. Maak die pas los als u de bak verlaat.

7. Mast eerst, dan telescoop

Breng altijd eerst de mast omhoog, anders raakt u de verlichtingsbalk. Daarna de armen, pas dan de telescoop. Terug in omgekeerde volgorde.

8. 200 kg werkt zeer nauw

Maximaal 200 kg, inclusief personen en gereedschap, en maximaal twee personen. Gaat het alarm af terwijl u samen rond de 160 kg weegt, dan komt dat door kleding, schoenen en gereedschap.

9. Wind en onweer

Niet werken boven 12,5 m/s (45 km/u, windkracht 6). Twijfelt u over de wind, stop dan meteen. Werk niet bij onweer.

10. Iemand op de grond

Werk bij voorkeur met iemand op de grond. Bij een alarm blokkeert de machine en moet iemand beneden helpen.

Storing, oorzaak en oplossing

Storing	Oorzaak	Oplossing
De machine doet niets	Een noodstop is ingedrukt, of de sleutel staat op de verkeerde bediening.	Trek beide noodstoppen uit. Zet de sleutel op de grond- of bakbediening.
Alarm of piepen bij uitzwaaien of als de arm omhoog is	Een stempel zakt weg, of er is niet maximaal opgestempeld (te veel op de waterpas gelet).	De machine blokkeert. Leg een plank of balkje onder de stempel die niet meer draagt, of klap in met de handpomp. Stempel daarna opnieuw maximaal op. De stempels werken alleen met de arm helemaal omlaag.
De arm gaat niet omhoog	De rode transportklem zit nog vast.	Klem losmaken en in de open stand vastzetten.
Overbelastingsalarm	Het gewicht in de bak is te hoog. Kleding, schoenen en gereedschap tellen mee.	Gereedschap uit de bak halen, of één persoon eruit.
De machine gaat stotteren of stopt	De accu’s zijn leeg of bijna leeg.	Bak laten zakken. Daarna minstens 4 uur laden via de achterste stekker (accusymbool) voordat u verdergaat. Niet laden tijdens gebruik.

Pech of vragen? Bel 0113 308 624 of mail naar info@moerverhuur.nl. Uitleg staat op de volgende pagina’s.

Over deze handleiding

Deze handleiding is een beknopte gebruikershandleiding voor wie een aanhangerhoogwerker bij Moerverhuur huurt, ook als particulier. Lees hem voordat u vertrekt. Bij de machine hoort de officiële bedienings- en veiligheidshandleiding van de fabrikant. Die blijft leidend. Controleer altijd het typeplaatje van het exemplaar dat u meeneemt. De belangrijkste aandachtspunten en storingen staan op pagina 1.

Instructievideo Bekijk de instructievideo van Moerverhuur over het 12 m-model, of scan de QR-code.

https://www.youtube.com/watch?v=UiDLQk2NLlw

Het 17 m-model werkt in grote lijnen hetzelfde. De belangrijkste verschillen (gewicht, mover, stempelvlak) staan in de tabel en bij de stappen.

1 De machines

Moerverhuur verhuurt twee typen kniktelescoop-aanhangerhoogwerkers, beide op accu. In deze handleiding noemen we ze het 12 m-model en het 17 m-model.

- **12 m-model**, op de website: kniktelescoop aanhangerhoogwerker 12,1 m. Zonder mover. De wielen staan bij rijden of slepen altijd op 1,50 m. Alleen ná het stempelen mag u ze inschuiven tot 1,10 m, om door een smalle doorgang te komen.
- **17 m-model**, op de website: kniktelescoop aanhangerhoogwerker 17,1 m. Met ingebouwde mover, zodat u de machine op de werkplek zonder auto kunt verplaatsen.

2 Specificaties per type

Cijfers volgens het actuele specificatieblad van de fabrikant, tenzij anders vermeld. Kleine verschillen per bouwjaar zijn mogelijk. Het typeplaatje van de machine is bepalend.

Kenmerk	12 m-model (12,1 m)	17 m-model (17,1 m)
Werkhoogte	12,2 m	17,1 m
Platformhoogte	10,2 m	15,1 m
Reikwijdte vanaf hart machine	6,1 m	8,7 m
Knikhoogte *	4 m	6 m
Hefvermogen werkbak	200 kg (max. 2 personen)	200 kg (max. 2 personen)
Werkbak	1,10 × 0,65 m	1,10 × 0,65 m
Gewicht	1.400 kg	2.160 kg
Transportlengte en -hoogte	4,50 × 1,90 m	6,20 × 2,15 m
Transportbreedte	1,50 m bij rijden of slepen	1,65 m
Stempelvlak	3,55 × 3,55 m	4,4 × 4,4 m
Max. helling bij opstellen	11% (6°)	14% (8°)
Aandrijving	Accu (4 accu's)	Accu
Mover (wielaandrijving)	Nee	Ja
Stroomaansluiting in de bak	Nee	Ja
Rijbewijs	BE	BE
Max. sleepsnelheid	80 km/u	80 km/u
Max. windsnelheid	12,5 m/s (45 km/u, windkracht 6)	12,5 m/s (45 km/u, windkracht 6)

** Knikhoogte volgens de productpagina's van Moerverhuur. ** 12 m-model: bij rijden of slepen staan de wielen altijd op 1,50 m (uitgeschoven). Alleen ná het stempelen inschuiven tot 1,10 m, om door een smalle doorgang te komen. Nooit in die stand rijden of slepen.*

3 Veiligheid vooraf

- Gebruik de machine alleen als u deze handleiding heeft gelezen en de instructievideo heeft bekeken.
- Inspecteer de machine bij het ophalen én aan het begin van elke werkdag: geen lekkage, beschadiging, losse delen of te zachte banden, stickers leesbaar, noodstoppen en handpomp werkend. Bij twijfel niet gebruiken en Moerverhuur bellen.
- De werkbak mag **maximaal 200 kg** dragen, inclusief personen en gereedschap. Dat zijn maximaal twee personen.
- Draag een goedgekeurd harnas met vanglijn. Haak die vast aan de **twee ankerpunten** in de bak en maak die pas los als u de bak verlaat. Een helm wordt sterk aangeraden.
- De machine is **niet elektrisch geïsoleerd**. Werk niet binnen 3 meter van bovenleidingen boven 415 volt. Blijf bij hoogspanningslijnen nog verder weg. Bij twijfel niet werken.
- Let op obstakels boven, naast en onder de arm: takken, goten, gevels, riolering en putdeksels. Kijk vóór het dalen of zwenken altijd onder en rond de bak.
- Til of hang geen lasten aan de arm. De hoogwerker is geen hijskraan. Klim niet op de leuningen, ga niet op de rand van de bak staan en gebruik geen ladder of plank in de bak om hoger te komen. Houd beide voeten op de vloer.
- Bevestig geen grote borden of doeken in de bak. Die vergroten de windbelasting.
- Zet de machine niet op een andere aanhanger, vrachtwagen of steiger, en duw de bak niet tegen een gevel of voorwerp om te stabiliseren.
- Controleer vóór het werk of beide **noodstoppen** (onderaan en in de bak) uitgetrokken zijn. Werkt de machine ineens niet, kijk dan eerst naar de noodstop. Die wordt vaak per ongeluk ingedrukt.
- Werk bij voorkeur met **iemand op de grond**. Bij een alarm blokkeert de machine en moet iemand beneden iets onder een stempel leggen of de handpomp bedienen.
- Laat niemand onder de arm of de bak staan. Gebruik de machine niet bij onweer.
- Verplaats de machine niet en gebruik de mover niet zolang de arm omhoog staat.

> **Let op** De werkbak mag maximaal **200 kg** dragen, inclusief personen en gereedschap. **Dit werkt zeer nauw.** Gaat het alarm af terwijl u samen rond de 160 kg weegt, dan komt dat door kleding, schoenen en gereedschap. Haal dan gereedschap uit de bak, of één persoon eruit.

4 Aankoppelen en rijden

Moerverhuur verlangt **rijbewijs BE**. Uw auto moet het geremde gewicht van de aanhanger mogen trekken: **1.400 kg** bij het 12 m-model en **2.160 kg** bij het 17 m-model. Overschrijd het toegestane treingewicht van de auto niet. Koppel aan en af op een vlakke ondergrond.

> **Pas op** Bij het 12 m-model moeten de wielen bij rijden of slepen **altijd op 1,50 m** staan: uitgeschoven, vastgeklikt en met de bout aangedraaid. Alleen als de machine al **gestempeld** is, mag u ze inschuiven tot **1,10 m**, om door een smalle doorgang te komen. **Rijd of sleep nooit** in de smalle stand: de machine is dan instabiel en kan omvallen.

Aankoppelen

1. Open de koppeling: druk de trekker in en haal de hendel omhoog en naar voren.
2. Zet de kop op de kogel en druk licht naar beneden tot hij vastklikt.
3. Controleer of de trekker terug is in de vrije stand en of de kop stevig op de kogel zit.
4. Bevestig de **breekkabel** aan de trekhaak, **niet** aan de kogel zelf.
5. Steek de stekker van de verlichting in en controleer alle lichten, inclusief remlicht en richtingaanwijzers.
6. Draai het neuswiel omhoog en zet het vast voor vertrek.

Ontkoppelen

Handrem aan, wielen blokkeren, neuswiel naar de grond, breekkabel en stekker los, daarna de koppeling openen.

Onderweg

- De maximale sleepsnelheid volgens de fabrikant is **80 km/u**. Rijd langzamer als het weer, de weg of het verkeer dat vragen. Bandenspanning: **4,5 bar** (65 psi). Trek het 17 m-model niet met de mover ingeschakeld.

5 Opstellen en stempels

Pas op Verkeerd stempelen kan ertoe leiden dat de machine omvalt. Stempel altijd volledig, op een stevige ondergrond, en breng de arm pas omhoog als alle stempels maximaal zijn uitgezet en de wielen vrij zijn.

- U heeft een vrij opstelvlak nodig van ongeveer **3,55 × 3,55 m** (12 m-model) of **4,4 × 4,4 m** (17 m-model). De machine kan dus niet pal tegen de gevel staan. De reikwijdte telt vanaf het hart van de machine.
- Maximale helling bij het opstellen: **11% (6°)** bij het 12 m-model en **14% (8°)** bij het 17 m-model.
- Leg de bijgeleverde stempelplaten onder de stempels, zeker op gras, klinkers of zachte grond. Bij twijfel over het draagvermogen van de bodem niet gebruiken.
- Trek de handrem aan, blokkeer de wielen en zet de werkplek af.
- Bij het **17 m-model**: eerst ontkoppelen, neuswiel stevig op de grond, daarna eventueel met de mover op zijn plek zetten. Met de mover mag u geen helling steiler dan **10% (5,7°)** op of af. Stap of rijd niet mee op de machine tijdens het verrijden. Op steilere hellingen gebruikt u de auto.

Stempelen

Let op Let goed op het **neuswiel**. Stempel altijd **per paar**, nooit eenzijdig één hoek omhoog. Til de achterkant niet in één keer volledig omhoog: dan komt er te veel druk op het neuswiel.

1. Zet de sleutel op de **grondbediening** aan. Houd de voedingshendel rechts vast. Er klinkt een signaal.
2. Laat eerst de twee **voorste** stempels zakken tot ze de grond **nét raken**, zodat het neuswiel vrijkomt.
3. Laat daarna de twee **achterste** stempels zakken tot ze de grond nét raken.
4. Zet de machine recht en stempel daarna **zo ver mogelijk op** (maximaal opstempelen). Alle stempelpoten moeten dragen en de **wielen moeten vrij van de grond** zijn.
5. Maak daarna de **rode transportklem** van de arm los en zet die vast in de open stand. Doet u dat niet, dan gaat de arm niet omhoog en kan de klem kapotschieten.

Let op Zet de machine **recht** en stempel **maximaal** op. De bel van de waterpas hoeft niet precies in het midden te staan, een kleine afwijking mag. Wie te veel op de waterpas let, stempelt vaak slecht af. De machine kan dan wel omhoog, maar geeft alarm zodra u uitzwaait. **Bij alarm blokkeert de machine.** U kunt pas verder als alle stempels weer dragen: leg een plank, balkje of extra stempelplaat onder de stempel die niet meer draagt. Lukt dat niet, klap de machine dan in met de **handpomp (noodbediening)** en stempel opnieuw maximaal op. Werk daarom bij voorkeur met **iemand op de grond**.

Let op Wielen versmallen doet u alleen bij het **12 m-model**, en alleen **ná het stempelen** (wielen vrij van de grond): bout los, wiel inschuiven, vastdraaien, andere kant ook. De stand van 1,10 m is uitsluitend om door een smalle doorgang te komen. **Rijd of sleep nooit** in die stand. Voor vertrek altijd terug naar **1,50 m**: laten vastklikken en bout aandraaien.

Pas op Piept de machine als de arm omhoog is? Dan zakt waarschijnlijk een stempel weg en blokkeert de machine. Leg een plank, balkje of extra stempelplaat onder de stempel die niet meer draagt, laat daarna de arm helemaal zakken en stempel opnieuw. De stempels werken **alleen** als de arm helemaal omlaag is.

6 Bediening: grond en bak

De **grondbediening** gebruikt u voor het opstellen, het testen en in noodgevallen. Tijdens het werk bedient u de machine **vanuit de bak**. Verplaats de sleutel daarvoor van de grondbediening naar de bakbediening.

Let op Vóór u omhoog gaat: maak de **transportklem** los. Breng daarna altijd eerst de **mast** omhoog. Doet u dat niet, dan raakt u de **verlichtingsbalk**.

1. Controleer of beide noodstoppen uitgetrokken zijn en of de **rode transportklem** losstaat.
2. Haal de sleutel uit de grondbediening, steek die in de bakbediening en zet hem aan.
3. Stap in, sluit de poort en haak uw harnas vast aan de ankerpunten.

4. Houd de **groene knop** ingedrukt. Dan loopt de pomp. Groene pijl is omhoog, rode pijl is omlaag. De hendels werken proportioneel: hoe verder u beweegt, hoe sneller de beweging.
5. Breng **altijd eerst de mast** omhoog, anders raakt u de verlichtingsbalk. Daarna de andere arm, en **pas daarna de telescoop** uit.
6. Bij het dalen doet u het omgekeerde: **eerst de telescoop inschuiven**, daarna de armen laten zakken, tot de mast weer in de steun ligt.

Pas op Een verkeerde volgorde beschadigt de verlichtingsbalk of de steun van de arm. Kijk steeds om u heen voordat u een beweging maakt. De toren draait 360°, zonder staartzwaai.

7 Noodbediening

- **Rode noodstop** (onderaan en in de bak): als u die indrukt, stopt alle beweging. Trek de knop weer uit om verder te gaan, maar alleen als de situatie veilig is.
- Heeft iemand in de bak hulp nodig? Zet de sleutel op de **grondbediening** en laat de bak vanaf de grond zakken.
- Valt de stroom of de accu uit? Gebruik de **handpomp** bij de grondbediening. Pompen geeft hydraulische druk. Met de gewone hendels (op de grond of, als iemand pompt, vanuit de bak) brengt u de bak naar beneden.
- De handpomp gebruikt u ook als de machine tijdens het uitzwaaien in alarm valt en daarna niets meer doet, of als de bak tegen een vast voorwerp komt en het overbelastingsalarm afgaat. Stuur de bak met de handpomp van het voorwerp af. Daarna werkt de gewone bediening vaak weer.
- Laat u bij het afhalen wijzen waar de pomp zit, en controleer voor gebruik of die werkt. Blijft u vastzitten of lukt het dalen niet, bel dan Moerverhuur.

8 Wind en weer

De fabrikant keurt deze machines goed tot een windsnelheid van **12,5 m/s** (45 km/u, windkracht 6). Daarboven mag u niet werken. Twijfelt u over de wind, stop dan meteen. Werk ook niet bij onweer, ijzel of als de ondergrond door regen onbetrouwbaar wordt. Bevestig geen grote borden of doeken in de bak, die vergroten de windvang.

9 Accu en laden

Het 12 m-model heeft vier accu’s, goed voor ongeveer een werkdag. In de bak van het 12 m-model zit geen stroomaansluiting. De **achterste stekker** (accusymbool) is voor het laden van de accu’s.

Pas op Overdag gebruiken, **’s nachts de accu’s opladen**. Laad niet tijdens gebruik: dat sloopt de accu’s. Koppel de lader los voordat u de machine weer gebruikt.

- Laad in een goed geventileerde ruimte, zonder vuur of vonken. Bij het laden kan waterstofgas vrijkomen.
- Sluit de lader ’s nachts aan op 230 V, bij voorkeur via een aardlekschakelaar. Gebruik de machine niet terwijl hij aan de lader staat.
- Een lege accu is in ongeveer **12 uur** vol. Laad **nooit langer dan 24 uur**.
- Rood lampje: laden. Knipperend groen: egaliseren. Vast groen (vaak met knipperend rood): vol. Koppel de lader daarna los.
- Laat de machine **nooit helemaal leeg** achter. Dat beschadigt de accu’s.
- Gaat de machine **stotteren** of stopt hij? Laat de bak zakken en laad daarna **minstens 4 uur** via de achterste stekker (accusymbool) voordat u verdergaat.

10 Afbouwen en terugbrengen

1. Telescoop in, daarna de armen volledig laten zakken tot de mast in de steun ligt. Let erop dat u de verlichtingsbalk niet raakt.
2. Zet de **rode transportklem** weer vast in de transportstand.
3. 12 m-model met ingeschoven wielen: zet de wielen nu terug naar **1,50 m**, terwijl de machine nog op de stempels staat. Laten vastklikken en bout aandraaien.

4. Zet de sleutel op de grondbediening. Klap de stempels rustig in, opnieuw **per paar**, nooit eenzijdig.
5. 17 m-model: schakel de mover uit voordat u aankoppelt. Eerst handrem of wielblokken, dan pas de mover los.
6. Koppel aan zoals in hoofdstuk 4. Controleer lichten, breekkabel, neuswiel en handrem.
7. Lever de machine bij voorkeur opgeladen in, tijdens de openingstijden. Meld schade of bijzonderheden meteen.

Kosten Breng de machine schoon terug. Is de machine niet schoon, dan berekenen wij € 50 schoonmaakkosten.

11 Veelgestelde vragen en storingen

Storing	Wat u doet
De machine doet niets	Kijk eerst of een noodstop is ingedrukt, of de sleutel op de juiste bediening staat (grond of bak), of de stempels goed staan en of de transportklem los is. Controleer ook de accu.
De machine piept als de arm omhoog is, of geeft alarm bij uitzwaaien	Waarschijnlijk zakt een stempel weg, of er is niet maximaal opgestempeld. De machine blokkeert dan. Leg een plank, balkje of extra stempelplaat onder de stempel die niet meer draagt, dan kunt u weer verder. Lukt dat niet, klap de machine dan in met de handpomp. Stempel daarna opnieuw maximaal op. De stempels werken alleen als de arm helemaal omlaag is.
De arm gaat niet omhoog	Meestal zit de rode transportklem nog vast, staan de stempels niet goed, of is een noodstop ingedrukt.
Overbelastingsalarm	Het gewicht in de bak is te hoog. Kleding, schoenen en gereedschap tellen mee. 200 kg werkt zeer nauw. Haal gereedschap uit de bak, of één persoon eruit.
De machine gaat stotteren of stopt	De accu’s zijn leeg of bijna leeg. Laat de bak zakken. Laad daarna minstens 4 uur via de achterste stekker (accusymbool) voordat u verdergaat. Niet laden tijdens gebruik.

Vragen of pech? Bel of WhatsApp **0113 308 624**, of mail naar info@moerverhuur.nl. Wij helpen u verder. Moerverhuur.nl B.V., Kloosterweg 4, 4421 PV Kapelle, www.moerverhuur.nl. Openingstijden: maandag t/m vrijdag 07:30 tot 17:00 uur, zaterdag 08:00 tot 12:00 uur.

Deze handleiding is geen vervanging van de officiële handleiding van de fabrikant.